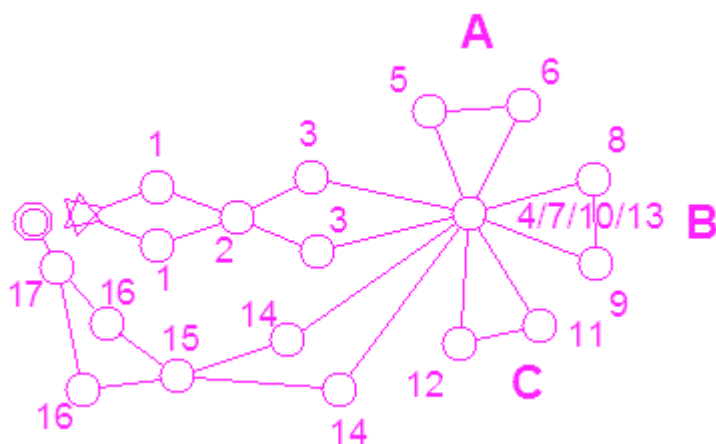




One Man Relay & Papillon

«

Egalement dans le cadre d'un one-man-relais je voudrais faire une combinaison sous forme de papillon et pour rendre la réponse un peu plus difficile je voudrais en plus pouvoir faire un papillon à 3 branches dont 2 faites au premier tour et la dernière branche au tour suivant et tout ça de façon aléatoire pour dispatcher les coureurs comme une variante "plus standard" de relais. »



Typiquement le genre de défi – challenge – cas d'école (biffer les mentions inutiles) qui va titiller le gars qui ose signer « only solutions » !!

OCAD (même demain dans sa version 11) n'a pas de fonctionnalité typique pour créer - gérer un papillon. Même pour le cas classique d'une course en ligne, il faut créer une seconde séquence qui inverse les ailes.

Par contre la gestion des Relais est bien construite, avec un algorithme très précis pour distribuer les variantes.

Et donc le défi devenait : comment dans cet algorithme structuré faire passer une distribution (pseudo) - aléatoire de 2 branches sur 3.

Comme déjà signalé, HELGA ne travaille qu'avec des fichiers exportés de OCAD pour établir les séquences de postes des différents circuits et donc au moment d'introduire la gestion du papillon, nous avons dû construire un mode opératoire.

La procédure « Papillon OCAD-HELGA » consiste à **dupliquer** le circuit initial dans OCAD

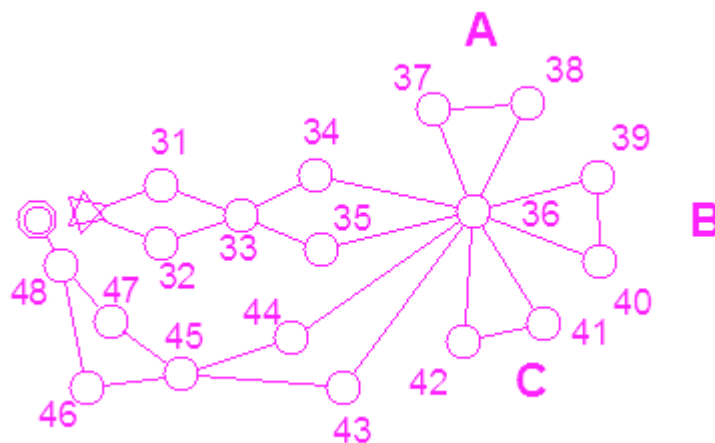
le circuit 1 est renommé 1.1 puis dupliqué en 1.2
les ailes du papillon sont inversées dans 1.2

Et dans Helga, les circuits (et les cartes) 1.1 et 1.2 sont alternativement distribués aux concurrents du parcours 1.

Dans le cas de ce « défi One Man Relay », nous allons additionner cette procédure aux éléments Relais

Les 3 ailes sont définies ABC et donc il y a 6 possibilités de permutation de (2 + 1) ailes, soit

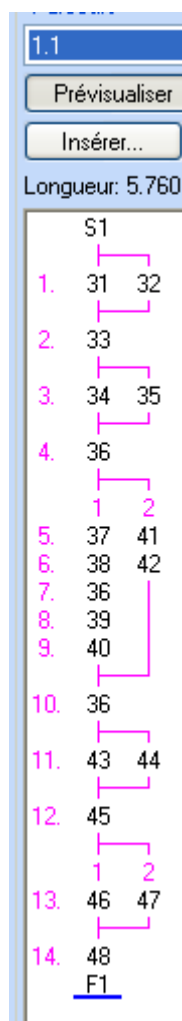
AB et C BA et C AC et B CA et B BC et A CB et A



Le papillon est introduit après le premier passage « au cœur » (poste 36) au moyen d'une **variante d'équipiers**.

Comme il n'y a que 2 possibilités, les séquences à réaliser sont directement introduites, sans faire glisser les « équipiers ».

Soit AB au 1^{er} passage et C au second



Le parcours 1.1 est alors dupliqué 5 fois et ceux-ci sont renommés de 1.2 à 1.6

Parcours					
Parcours:	Long. additionnelle:	Dénivelé calculé:	Dénivelé utilisé:	Type de compétition:	Trançons:
	[km]	[m]	[m]		
1.1	0,00	0	0	Relais Homme seul	2
1.2	0,00	0	0	Relais Homme seul	2
1.3	0,00	0	0	Relais Homme seul	2
1.4	0,00	0	0	Relais Homme seul	2
1.5	0,00	0	0	Relais Homme seul	2
1.6	0,00	0	0	Relais Homme seul	2

Et dans chacun de ces duplicats 1.2 à 1.6, les séquences sont ajustées.

On obtient donc le tableau final

AB / C	BA / C	AC / B	CA / B	BC / A	CB / A
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Prévisualiser	Prévisualiser	Prévisualiser	Prévisualiser	Prévisualiser	Prévisualiser
Insérer...	Insérer...	Insérer...	Insérer...	Insérer...	Insérer...
Longueur: 5.760	Longueur: 5.760	Longueur: 5.760	Longueur: 5.760	Longueur: 5.760	Longueur: 5.760
S1 1. 31 32 2. 33 3. 34 35 4. 36 1 2 5. 37 41 6. 38 42 7. 36 8. 39 9. 40 10. 36 1 2 11. 43 44 12. 45 1 2 13. 46 47 14. 48 <u>F1</u>	S1 1. 31 32 2. 33 3. 34 35 4. 36 1 2 5. 39 41 6. 40 42 7. 36 8. 37 9. 38 10. 36 1 2 11. 43 44 12. 45 1 2 13. 46 47 14. 48 <u>F1</u>	S1 1. 31 32 2. 33 3. 34 35 4. 36 1 2 5. 37 39 6. 38 40 7. 36 8. 41 9. 42 10. 36 1 2 11. 43 44 12. 45 1 2 13. 46 47 14. 48 <u>F1</u>	S1 1. 31 32 2. 33 3. 34 35 4. 36 1 2 5. 41 39 6. 42 40 7. 36 8. 37 9. 38 10. 36 1 2 11. 43 44 12. 45 1 2 13. 46 47 14. 48 <u>F1</u>	S1 1. 31 32 2. 33 3. 34 35 4. 36 1 2 5. 39 37 6. 40 38 7. 36 8. 41 9. 42 10. 36 1 2 11. 43 44 12. 45 1 2 13. 46 47 14. 48 <u>F1</u>	S1 1. 31 32 2. 33 3. 34 35 4. 36 1 2 5. 41 37 6. 42 38 7. 36 8. 39 9. 40 10. 36 1 2 11. 43 44 12. 45 1 2 13. 46 47 14. 48 <u>F1</u>

Le côté « aléatoire » de la distribution de ces ailes sera simplement réalisé via l'affectation des cartes aux différents concurrents, c.à.d. hors OCAD.

La dernière étape consiste alors à provoquer l'impression des cartes avec l'attribution d'un dossard spécifique, ce qui va être réalisé via la Commande « Parcours – Catégories »

Catégorie:	Parcours:	Coureurs / Equipes:	Dossards	
			Depuis:	Jusqu'à:
1.1	1.1	1	10	10
1.2	1.2	1	11	11
1.3	1.3	1	12	12
1.4	1.4	1	13	13
1.5	1.5	1	14	14
1.6	1.6	1	15	15

Reste alors l'impression finale qui donnera bien le résultat escompté

Remarques :

s'il y a plus de 6 concurrents, spécifier directement plusieurs dossards « Depuis .. Jusqu'à » avec deux voisins sur la ligne de départ qui auront le même ordre de papillon mais pas les mêmes séquences « vrai relais ». Un long premier cheminement suffira à les écarter quelque peu

Ensuite, la GEC

Helga est quasiment prêt : il faut introduire dans le fichier Version 8 Texte une double modification du type « Search and Replace All » pour obtenir le format exact de l'importation de ce produit « mixte Relais – Classique » et le reste se passera au départ lors de la distribution des cartes.

L'importation XML ne sera pas traitée

Bon amusement !!

r.ma – 24/05/2012

.... Only solutions !! ...